

Référence : HPCMULTIFILP2  
**GRAISSE FILANTE**

Graisse extrême pression, à usage général.

**APPLICATIONS :**

La graisse filante est destinée à la lubrification générale de la plupart des organes mécaniques tels que : paliers lisses, axes, paliers roulements.

Est utilisable en général pour l'automobile, le transport, les matériels de travaux publics ainsi que ceux des carrières et sablières, l'industrie.

**AVANTAGES :**

Constituée d'une combinaison de savon complexe de lithium/calcium et d'une huile de base semi synthétique de viscosité élevée la GRAISSE G2V se définit par :

- \*une exceptionnelle adhérence sur tous supports
- \*une très grande résistance au délavage, permettant de conserver intactes ses performances de lubrification
- \*une très grande stabilité au cisaillement mécanique sur toute la durée au service évitant les ramollissements qui occasionnent des consommations élevées de produit avec certaines autres graisses
- \*une association particulière d'additifs anti-usure et extrême pression garantissant la stabilité du film lubrifiant même sous de fortes charges et des chocs
- \*un bon comportement sur une large plage de températures.

La graisse filante présente des caractéristiques comparables à celles des graisses spécialité vis-à-vis du comportement au délavage et de la stabilité mécanique.

**CARACTERISTIQUES :**

Couleur : verte

Épaississant : complexe Li/Ca

Grade NLGI : 2

Point de goutte : 190°C

Nature huile de base : ½ synthétique

Viscosité huile de base à 40°C : 330 mm<sup>2</sup>/s

Machine 4 billes – usure 1h/40kg : 0,7 mm

Soudure : 250

Température d'utilisation : -20 à +130°C

