

**Référence: HPC1370**  
**Enrobé à froid noir**

Pour réparation routière.

**-Description et domaine d'application :**

Mélange granulaire :

2/4 IRIBARREN	80,0 %
0/2 IRIBARREN	20,0 %
EEG 60 %	10,5 %

Composition enrobé :

2/4 IRIBARREN	80,0 %
0/2 IRIBARREN	20,0 %
Bitume résiduel	5,4 ppc
BITUME :	Emulsion de bitume à 60 %
Teneur en liant minimale :	
Température du mélange :	20 °C °C

Caractéristiques intrinsèques :

Nature granulats:  
MVRG : 2,70 g/cm<sup>3</sup>  
MVRE: 2,493 g/cm<sup>3</sup>  
Module de richesse: 3,49  
Surface spécifique: 9,70 m<sup>2</sup>/kg

Caractéristiques du liant :

Provenance :  
Grade de bitume : Emulsion EEG 60%  
Pénétrabilité (NF EN 1426): 1/10 mm (25 °C)  
Bille- Anneau (NF EN 1427): °C

Domaines d'utilisation : Tranchées, Rebouchage autour de tampons d'assainissement, bouches à clé...

Rebouchage après pose des parcmètres, panneaux de signalisation, feux tricolores, etc... Jardins, espaces verts ; Allées de jardin...

Avantages : Réouverture immédiate du trafic ; Propreté dans les véhicules ; Pas de perte ; Conservation longue

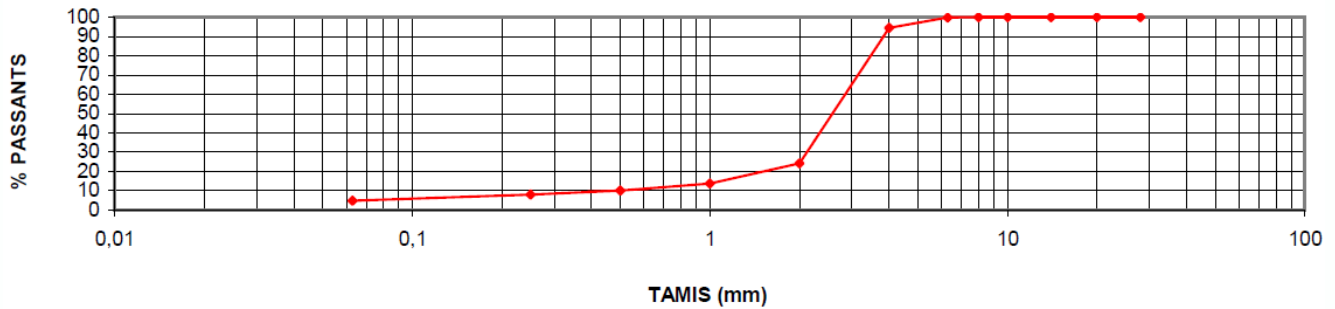
Méthodes de compactage : dame manuelle, plaque vibrante, cylindre.

**GRANULOMETRIE selon EN 933 - 1 (Passant en %)**

Tamis	Mélange
28	100
20	94
14	24
10	14
8	10
6,3	8,0
5	
4	
3,15	
2	
1	
0,5	
0,25	
0,08	
0,063	
MVRG	4,8
	2,70

Les pourcentages du mélange granulométrique ci-dessus sont indicatifs. Ils pourront être modifiés dans le cas où les granularités des constituants s'écarteraient notablement de celles de l'étude. Dans tous les cas, c'est la courbe granulométrique du mélange qui doit être respectée.

**COURBE GRANULOMETRIQUE**



**CARACTERISTIQUES MECANQUES DE L'ENROBE**

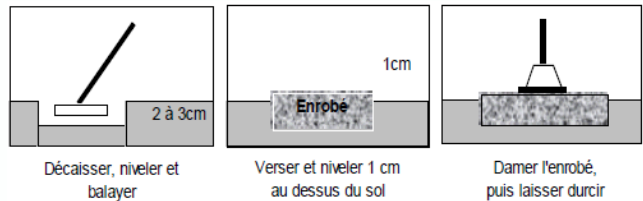
INTITULE DE L'ESSAI	CARACTERISTIQUES MESUREES	RESULTAT DE L'ESSAI	SPECIFICATIONS DE LA NORME
<b>P.C.G</b> NF EN 12697 - 31	K V 1 (%) V 10 (%) V 60 (%) V 200 (%)	-3,67 33,1 24,9 17,8 14,2	
<b>LCPC DURIEZ</b> NF EN 1267 - 12 Méthode B	Pourcentage de vides géométriques : M. V. a. (g/cm <sup>3</sup> ) : Pourcentage de vides hydrostatiques : M. V. A. (g/cm <sup>3</sup> ) : Résistance à sec en Mpa à 18 °C : Résistance à l'eau r en Mpa à 18 °C : i / C (Rapport r/R) % :	10,5 2,231 10,5 2,156 2,9 2,0 70,2	≥ 70
<b>ORNIERAGE</b> NF EN 12697 - 22	A (Ornière à 1000 cycles en %) : B (pente de la droite) : Pourcentage de vides géométriques (%) : Pourcentage d'ornière à 10 000 cycles : Température de l'essai (°C) : Epaisseur plaque (mm) :		
<b>TRACTION DIRECTE</b> NF EN 12697 - 26	Pourcentage de vides : Module à 15 °C 0,02s en MPa :		

<b>MODULE COMPLEXE</b>	Pourcentage de vides : Module à 15 °C 0,02s en MPa :		
<b>ESSAI DE FATIGUE</b> NF EN 12697 - 24	Pourcentage de vides : Déformation relative $\epsilon E 6$ : Ecart type résiduel S x/y: Intervalle de confiance $\Delta E 6$ Pente P :		

**OBSERVATION :** L'essai Duriez est conforme aux exigences du CCTP  
Pour information cet essai permet d'évaluer la tenue à l'eau d'un enrobé au travers de la mesure de la chute de sa résistance en compression après une période d'immersion de 7 jours,

### -Mode d'emploi :

Nettoyer la zone à traiter  
Verser le produit sur le sol dur  
Niveler de façon à laisser 1 cm au dessus du niveau fini  
Compacter avec une dame ou un cylindre  
Remettre en circulation  
25 kg environ couvrent 0,50 m<sup>2</sup> sur 2 cm.



### -Conditionnement :

Seau de 25KG.

